



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第25期 总第303期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年9月1日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工业和信息化部等四部门：《新产业标准化领航工程实施方案（2023—2035年）》

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪发布方程豹品牌

宁德时代重卡换电干线通车

Northvolt获得融资

瑞庆时代获零碳工厂认证

宁德时代与陕汽集团签署合作协议

瑞浦兰钧拟在广东南海投资70亿元建设16GWh锂电项目

远景动力获Fluence储能订单

上海电气与温岭市政府签署储能项目

亿华通与金风科技签订风氢一体化产业合作协议

宁德时代EnerD液冷储能预制舱量产交付

众钠能源8亿元研发及总部基地项目落户苏州

湘潭电化5.8亿扩产锰酸锂项目

■ 产业动态 · 电池产业链

容百科技加码正极材料项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

国轩高科在江西宜春获第三块矿权

天赐材料年产15万吨液体六氟磷酸锂产线试生产

■ 点讯成金

我国新能源汽车整车进口结构特征



政策追踪

工业和信息化部等四部门：《新产业标准化领航工程实施方案（2023—2035年）》

8月22日，工业和信息化部、科技部、国家能源局、国家标准化管理委员会四部门联合印发关于《新产业标准化领航工程实施方案（2023—2035年）》的通知。《实施方案》明确要聚焦新能源汽车领域，研制动力性测试、安全性规范、经济性评价等整车标准，驱动电机系统、动力蓄电池系统、燃料电池系统等关键部件系统标准，汽车芯片、传感器等核心元器件标准，自动驾驶系统、功能安全、信息安全等智能网联技术标准，以及传导充电、无线充电、加氢等充换电基础设施相关标准。新能源汽车整车。面向新能源汽车动力性、安全性、经济性评价需求，制修订纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车等整车动力性测试评价标准，研制电动汽车安全和远程监管标准与燃料电池汽车碰撞后安全、氢安全标准，制修订电动汽车能量消耗量限值、能耗折算方法标准。充换电基础设施。面向新能源汽车传导充电、无线充电、加氢、车网互动等需求，制修订电动汽车传导充电连接装置、互操作性、传导充电性能、无线充电通信一致性要求、燃料电池汽车加氢枪、加氢通信协议、充放电双向互动标准。面向新能源汽车换电需求，制定纯电动汽车车载换电系统互换性、换电通用平台、纯电动商用车换电安全等标准。

产业动态 · 动力电池

比亚迪发布方程豹品牌

比亚迪消息，8月16日，比亚迪发布方程豹品牌，发布DMO超级混动越野平台，首搭DMO的超级混动硬派SUV豹5及“583”家族也正式呈现。

宁德时代重卡换电干线通车

CATL宁德时代消息，8月24日，全国首条高速公路重卡换电绿色物流专线——“宁德厦门干线”在福建省高速集团长乐服务区正式通车。

Northvolt获得融资

维科网锂电消息，Northvolt宣布，已筹集12亿美元为其进一步的欧洲和北美扩张计划提供资金。Northvolt表示其已获得来自宝马、Fluence、斯堪尼亚、沃尔沃汽车和大众集团等主要客户的超过550亿美元的订单。

瑞庆时代获零碳工厂认证

CATL宁德时代消息，8月11日，宁德时代全资子公司——广东瑞庆时代新能源科技有限公司获得SGS颁发的PAS2060碳中和认证证书，标志着瑞庆时代在2022年达成工厂碳中和，正式跻身零碳工厂行列。这是宁德时代首个储能电池为主的零碳工厂。

宁德时代与陕汽集团签署合作协议

CATL宁德时代消息，8月17日，宁德时代新能源科技股份有限公司和陕西汽车控股集团有限公司在福建宁德签署十年战略合作协议。根据协议，宁德时代与陕汽将充分发挥各自优势，在商用车的产品研发、技术创新、资源配置、市场推广及售后服务等方面展开全面合作。

瑞浦兰钧拟在广东南海投资70亿元建设16GWh锂电项目

青山实业消息，8月18日，南海区人民政府与瑞浦兰钧能源股份有限公司签署了广东瑞浦兰钧能源有限公司动力与储能锂离子电池及系统制造基地二期项目。据悉，广东瑞浦兰钧一期项目设计年产能15GWh，此次签约的二期项目总投资70亿元，设计年产能16GWh。

远景动力获Fluence储能订单

据外媒报道，储能系统集成商Fluence宣布与远景动力（AESC）签署储能电池采购协议。Fluence由西门子和储能行业先驱AES共同建立而成，是全球最大的电池储能系统集成商之一。

上海电气与温岭市政府签署储能项目

上海电气官微消息，8月20日，上海电气与温岭市政府就储能电池项目、低压电机项目及温岭海上风电开发项目签署一揽子合作协议。根据协议，上海电气将在温岭新建年产20GWh储能电池项目，预计将在年底开工。

亿华通与金风科技签订风氢一体化产业合作协议

电车汇消息，8月22日，亿华通与金风科技股份有限公司就风氢一体化产业发展事宜签订合作协议。双方将打造国家级风氢一体化产业全链条综合示范，推动产业绿色高质量发展。

宁德时代EnerD液冷储能预制舱量产交付

CATL宁德时代消息，8月23日，宁德时代5MWh EnerD系列液冷储能预制舱系统实现了全球首套量产交付。EnerD系列产品采用了宁德时代储能专用314Ah电芯，20尺单舱电量从3.354MWh提升到了5.0MWh。

众钠能源8亿元研发及总部基地项目落户苏州

苏州日报消息，8月23日，众钠能源宣布，其研发及总部基地正式落户苏州高新区科技城。根据相关协议，该项目总投资将不低于8亿元，众钠能源未来将加快硫酸铁钠钠电产业化进程与商业化落地。

湘潭电化5.8亿扩产锰酸锂项目

湘潭电化8月22日公告，公司拟募集资金总额不超过5.8亿元（含本数），扣除发行费用后，4.85亿元用于年产3万吨尖晶石型锰酸锂电池材料项目、0.95亿元用于补充流动资金。

产业动态 · 电池产业链

容百科技加码正极材料项目

容百科技8月21日公告，公司拟使用自有及自筹资金不超过人民币199,309万元向韩国全资子公司 JAESE Energy Co., Ltd. 增资在韩国扩建4万吨高镍三元正极材料项目。公司拟通过控股子公司天津斯科兰德科技有限公司在韩国设立子公司建设年产2万吨磷酸锰铁锂正极材料项目，投资金额不超过人民币64,200.51 万元，资金来源为自有及自筹资金。

国轩高科在江西宜春获第三块矿权

国轩高科消息，近日，公司控股孙公司江西华友矿业有限公司华友矿采矿权延续手续顺利通过相关审批，取得新的采矿许可证。这也是国轩高科在江西宜春市获得的第三块矿权。据悉，华友矿业此次的华友矿项目，本次采矿权将延续至2025年，设计生产规模扩至5万吨/年，新增产能正在规划中。

天赐材料年产15万吨液体六氟磷酸锂产线试生产

天赐材料8月23日公告，年产15.2万吨锂电新材料项目为公司2022年公开发行可转债募投项目，其中，年产15万吨液体六氟磷酸锂产线装置已于7月底完成安装并调试成功，并于近日开始进料试生产。

我国新能源汽车整车进口结构特征

| 汽车进口 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022汇总 | 2023 | | 2023汇总 | 增速 | | |
|--------|------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|------|------|
| | | | | | | | 6 | 7 | | 22年 | 23年 | 7月 |
| 乘用车 | 汽油 | 1031868 | 866998 | 776167 | 783603 | 729228 | 46280 | 50822 | 329968 | -7% | -25% | -11% |
| | 混合动力 | 55075 | 91825 | 107585 | 109966 | 96731 | 8642 | 8556 | 41890 | -12% | -27% | 13% |
| | 纯电动 | 17300 | 52953 | 11111 | 7653 | 18190 | 3730 | 3145 | 17179 | 138% | 120% | 102% |
| | 插混 | 6123 | 13784 | 11474 | 22200 | 24613 | 1920 | 2022 | 11899 | 11% | -16% | -24% |
| | 柴油 | 9236 | 5905 | 3086 | 1031 | 2507 | 275 | 305 | 1744 | 143% | 101% | 50% |
| 乘用车 汇总 | | 1119610 | 1031471 | 909428 | 924453 | 871270 | 60847 | 64850 | 402681 | -6% | -22% | -6% |
| 货车 | 汽油 | 7918 | 7249 | 5928 | 1063 | 7942 | 1299 | 661 | 6069 | 647% | 77% | -12% |
| | 柴油 | 6397 | 8872 | 11590 | 4381 | 3566 | 446 | 444 | 2772 | -19% | 52% | 41% |
| | 插混 | | | | | 132 | 12 | 19 | 198 | | | |
| | 纯电动 | | | | 315 | 373 | 20 | 12 | 102 | 18% | -57% | -64% |
| | 不明 | 40 | 33 | 75 | 112 | 73 | | 1 | 4 | -35% | -90% | -80% |
| 货车 汇总 | | 14355 | 16154 | 17593 | 5871 | 12086 | 1777 | 1137 | 9145 | 106% | 65% | 3% |
| 客车 | 柴油 | 375 | 162 | 478 | 547 | 655 | 52 | 13 | 292 | 20% | -29% | -92% |
| | 汽油 | 3 | 12 | 132 | 50 | 387 | 2 | 2 | 22 | 674% | -93% | -99% |
| | 不明 | 4 | 16 | | | | | | | | | |
| | 纯电动 | 1 | 1 | 1 | 7 | | | | | -100% | | |
| 客车 汇总 | | 383 | 191 | 611 | 604 | 1042 | 54 | 15 | 314 | 73% | -70% | 5% |
| 总计 | | 1134348 | 1047816 | 927632 | 930928 | 884398 | 62678 | 66002 | 412140 | -5% | -21% | -6% |



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟